

## 川棚町内通学路の対策箇所一覧表

## 【川棚小学校】

| 路線名        | 箇所名・住所                  | 通学路の状況・危険の内容       | 対策内容                              |          | 事業主体  |
|------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------|----------|-------|
| 主要地方道川棚有田線 | 川棚町中組郷 山道橋付近            | 歩道が無く、また交通量も多いため危険 | 用地確保が困難であるが、空き地等を買収し、部分的な拡幅は可能である | H24年度実施  | 長崎県   |
| 町道臨港線      | 川棚町下組郷 エレナ前交差点          | 交差点部分に車両が鋭角に進入して危険 | 交差点の改良 ラバーホールの設置及びゼブラ(白線引き)の整備    | H25年度予定  | 川棚町   |
| 国道205号線    | 川棚町下組郷 長崎川棚医療センター出入り口付近 | 国道との交差部分に横断歩道も無く危険 | 交差点改良、及び歩道整備                      | 未定       | 国土交通省 |
| 町道東臨港線     | 川棚町下百津郷 DC～国道まで         | 歩道が無く危険            | 歩道整備                              | H24年度～実施 | 川棚町   |

## 【石木小学校】

| 路線名      | 箇所名・住所          | 通学路の状況・危険の内容       | 対策内容               |         | 事業主体    |
|----------|-----------------|--------------------|--------------------|---------|---------|
| 県道川棚有田線  | 石木小学校前交差点       | 歩道が無く、また交通量も多いため危険 | ガードパイプの設置により通学路の確保 | H24年度実施 | 長崎県     |
| 町道猪乗川内線  | 五反田～猪乗川内公民館付近   | 路側帯が狭く危険           | 路側帯の整備             | H26年度以降 | 川棚町     |
| 町道上組西部線  | 中山郷～上組郷(未整備区間)  | 歩道が無く、また交通量も多いため危険 | 道路改良により歩道を設置       | H25年度以降 | 川棚町     |
| 町道上組西部線  | 倉本川良線交差点        | 横断歩道が無く危険          | 横断歩道の設置            | H24年度実施 | 長崎県警察本部 |
| 町道川良線    | 上組西部線～倉本橋       | 歩道が無く危険            | 道路改良により歩道を設置       | H25年度以降 | 川棚町     |
| 町道石木田原線  | コインランドリー ～ 石木公園 | 歩道が無く危険            | 路側帯の整備             | H25年度以降 | 川棚町     |
| 町道土花浦川内線 | 上石木橋付近          | 路側帯が狭く危険           | 路側帯の拡幅             | H25年度以降 | 川棚町     |

## 【小串小学校】

| 路線名     | 箇所名・住所          | 通学路の状況・危険の内容           | 対策内容                  |         | 事業主体 |
|---------|-----------------|------------------------|-----------------------|---------|------|
| 町道中小串線  | 国道～小串小学校(未整備区間) | スクールゾーンとなっているが、歩道が無く危険 | 路側帯部分にカラー舗装等により車道との区部 | H24年度実施 | 川棚町  |
| 県道大崎公園線 | 国道～三越入り口        | 歩道が狭く、歩道部分に段差もあり危険     | ラバーホールの設置及び段差の解消      | H25年度予定 | 長崎県  |