







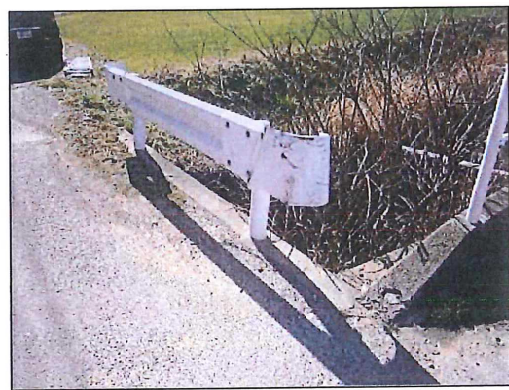

橋梁名 : K0123-00 鴻開橋  
 路線名 : 平島白石線

部 材	損 傷 状 況
床版	・遊離石灰が生じている。
橋台	・ひび割れが生じている。
舗装	・ひび割れが生じている。
支承	・ゴムに損傷が生じている。

床版 (コンクリート)	橋台 (コンクリート)
	
舗装 (コンクリート)	支承 (ゴム製)
	

橋梁名 : K0207-00 小串3号橋  
 路線名 : 小串北部線

部 材	損 傷 状 況
主構	・剥離が生じている。
防護柵	・ビームに損傷が生じている。
支承	・ゴムに損傷が生じている。

主構 (コンクリート)	主構 (コンクリート)
	
防護柵 (鋼製)	支承 (ゴム製)
	





○ コンクリート床版の鉄筋露出

主として現場打ちコンクリートの床版に見られる劣化状況である。施工時に鉄筋のかぶり厚が確保されていない時に損傷が生じやすい。塩害や中性化などが損傷要因として考えられる。

下百津橋、古浜橋、塩床1号橋、惣津2号橋、塩浜1号橋については海岸線付近に架設されている橋梁であり、塩害の影響による損傷であると考えられる。新谷5号橋についてはかぶり厚不足による損傷であると考えられる。下百津橋については床版全体に鉄筋露出が確認されているため、早期の補修が望ましい。



K0002-00\_下百津橋  
(海岸線)



K0004-00\_古浜橋  
(成字津四号線)



K0202-00\_塩床1号橋  
(塩床線)



K0210-00\_惣津2号橋  
(惣津2号支線)



K0212-00\_塩浜1号橋  
(新谷塩浜線)



K0222-00\_新谷5号橋  
(塚四郎線)

○ コンクリート主構のひび割れ、鉄筋露出

主として、現場打ちコンクリートの主桁に見られる劣化状況である。施工時に鉄筋のかぶり厚が確保されていない時に損傷が生じやすい。塩害や中性化などが損傷要因として考えられる。

小山橋及び野口橋に見られる損傷については鉄筋のかぶり厚不足によるものであると考えられる。土橋は橋軸方向に幅の大きなひび割れが確認されており、アルカリ骨材反応もしくは塩害が要因であると考えられる。野口橋については主構の鉄筋が広範囲に露出しているだけでなく、断面欠損も確認されたことから、早期の補修が望ましい。



K0025-00\_小山橋  
(岩屋線)



K0112-00\_野口橋  
(野口線)



K0117-01\_土橋 (中央部)  
(土橋線)



○ 鋼桁の腐食

耐候性鋼材を採用しているが、安定錆が形成されず、錆の状態が一様ではない鋼桁である。

中峯橋は錆びの状態は一様ではないが、断面減少を生じていないことから、防食機能の低下程度と考えられる。堺橋 (下流側) 及び開1号橋 (下流側) は剥離や断面減少を伴う腐食が生じている。



K0053-00\_中峯橋  
(中峰線)



K0104-01\_堺橋 (下流側)  
(上組西部線)



K0121-01\_開1号橋 (下流側)  
(平島平石線)

○ 下部工のひび割れ、遊離石灰

下部工は施工に大きく左右されるため、要因を特定することは困難であるが、施工不良によるひび割れの発生や水の浸入等が損傷要因となることが多い。

狩集橋は打継ぎ目からの遊離石灰、塩床1号橋はかぶり不足による鉄筋露出であり、施工に起因するものと考えられる。瀧開橋は膨張性ひび割れの特徴である亀甲状のひび割れが発生していることから、アルカリ骨材反応や塩害によるものと考えられる。



K0031-00\_狩集橋  
(川原線)



K0123-00\_瀧開橋  
(平島白石線)



K0202-00\_塩床1号橋  
(塩床線)

○ 基礎の洗掘

流水により基礎の支持層が洗掘された状態が見られる。洗掘が進行すると橋台の安定性を損なう要因となるため、早期の対策が望ましい。どの橋梁についても著しい洗掘ではないが、放置することで沈下や傾斜、倒壊へと繋がる可能性がある。



K0024-00\_岩屋橋  
(岩屋線)



K0025-00\_小山橋  
(岩屋線)



K0032-00\_平六橋  
(中ノ川内線)



K0113-00\_西ノ尾橋  
(西ノ尾線)



6) 健全度一覧表

長寿命化対象橋梁健全度一覧表

橋梁No	橋梁名	路線名	架設年次	①当前修繕は必要でない 部材の健全度 80%以上	②初期修繕は 必要ない 部材の健全度 80%以上	③早期の 修繕が必要 部材の健全度 70%以下	④架替え 検討が必要 主桁の健全度 70%以下 または 主桁の 寿命が 10年以内	健全度							前修費 合計 (百万円)		
								橋梁	上部工	床版	主桁	床版 主桁以外	下部工	躯体		基礎	支保部
K0002-00	下白川橋	梅原線	3.1	不明				72.4	75.4	100	79.9	77.5	94	100	100	100	0.29
K0004-00	成字津田号線	成字津田号線	5.6	不明				67.2	67.2	100	73.2	70	100	100	100	100	0.39
K0005-00	古渡橋	城山岩立線	2.6	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0006-00	ナメキ橋	城山岩立線	2.2	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0007-00	旭ヶ丘9号橋	旭ヶ丘9号橋	2.6	不明				95.9	95.9	100	96.65	96.25	100	100	100	100	0
K0007-01	旭ヶ丘2号橋(上流側)	旭ヶ丘2号橋(上流側)	2.6	2001				98	100	100	100	100	96	100	100	100	0
K0007-02	旭ヶ丘2号橋(下流側)	旭ヶ丘2号橋(下流側)	2.6	2001				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0010-00	新百津2号橋	新百津2号橋	2.4	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0011-00	旭ヶ丘1号橋	旭ヶ丘1号橋	5.1	不明				98	100	100	100	100	96	100	100	100	0
K0017-00	旭ヶ丘3号橋	旭ヶ丘3号橋	4.0	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0018-00	旭ヶ丘4号橋	旭ヶ丘4号橋	4.0	不明				98	100	100	100	100	96	100	100	100	0
K0019-00	旭ヶ丘5号橋	旭ヶ丘5号橋	3.6	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0020-00	旭ヶ丘8号橋	旭ヶ丘8号橋	3.4	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0021-00	旭ヶ丘7号橋	旭ヶ丘7号橋	3.4	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0022-00	上石木橋	立花川内線	20.2	2011				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0023-00	鶴堂橋	鶴堂川内線	3.1	不明				98.1	98.1	100	98.35	98.75	100	100	100	100	0
K0024-00	岩屋橋	岩屋線	9.8	1966				96.1	96.1	97.5	96.35	96.75	100	100	100	100	0
K0025-00	小山橋	小山線	11.1	不明				95.1	98.1	100	98.35	98.75	94	100	100	100	0
K0025-01	岩屋橋	岩屋線	3.5	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0028-00	小井手橋	小井手線	7.0	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0029-00	鹿野橋	鹿野線	9.3	不明				94	94	100	95	95	100	100	100	100	0
K0030-00	大平橋	大平線	12.6	不明				97	99	98.75	95	95	100	100	100	100	0
K0031-00	猪俣橋	猪俣線	8.1	不明				94	94	100	95	95	100	100	100	100	0
K0032-00	平六橋	中ノ川内線	8.1	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0033-00	中ノ川内橋	中ノ川内線	11.5	1986				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0034-00	彦十橋	中ノ川内線	9.7	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0035-00	中本橋	中本線	5.2	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0036-00	大木橋	日向線	3.5	不明				98	100	100	100	100	96	100	100	100	0
K0037-00	上木橋	日向線	8.8	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0051-00	陸平橋(上流側)	重線	8.6	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0051-01	陸平橋(下流側)	重線	8.6	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0052-00	山川橋	重線	7.0	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0053-00	中津橋	中津線	11.4	1992				28	28	100	40	40	100	100	100	100	5.62
K0054-00	八尺橋	中津線	11.9	1992				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0055-00	峯渡橋	底ノ上線	10.8	1992				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0056-00	底ノ上橋	猪俣川内線	2.2	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0057-00	戸ノ尾橋	猪俣川内線	10.6	1992				98	100	100	100	100	96	100	100	100	0
K0058-00	山口橋	猪俣川内線	11.4	不明				98	100	100	100	100	96	100	100	100	0
K0059-00	上高平橋	猪俣川内線	2.1	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0060-00	小田橋	猪俣川内線	13.3	1992				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0061-00	小田2号橋	猪俣小田線	4.2	不明				93.75	93.75	100	95	93.75	100	100	100	100	0
K0062-00	橋野橋	井手ノ平線	10.7	不明				97	97	100	100	100	94	100	100	100	0
K0101-00	中山3号橋	浦田線	4.3	不明				98	98	97.5	100	100	100	100	100	100	0
K0102-00	中山2号橋	放原線	4.7	不明				98	98	97.5	100	100	100	100	100	100	0
K0104-00	野橋(上流側)	上組西部線	6.5	不明				85.1	89.1	96.25	93.35	93.75	92	92	100	100	0
K0104-01	野橋(下流側)	上組西部線	6.5	不明				0	0	97.5	7	7	96	96	100	50	2.37
K0105-00	下中山橋	上組西部線	6.3	1963				96.1	98.1	100	98.35	98.75	96	96	100	100	0
K0106-00	中山1号橋(上流側)	上組西部線	5.0	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0106-01	中山1号橋(下流側)	上組西部線	5.0	不明				70.9	95.9	100	96.65	96.25	100	100	100	50	0
K0107-00	原田橋	中山阪奈線	6.3	不明				91.8	91.8	100	93.3	92.5	100	100	100	100	0
K0108-00	原田橋	原ノ木線	6.1	不明				95.9	95.9	100	96.65	96.25	100	100	100	100	0
K0109-00	原ノ木橋	原ノ木線	6.8	不明				60.75	90.75	96.25	95	93.75	90	90	100	50	0
K0111-00	野口橋	野口線	11.5	不明				84	84	95	90	90	100	100	100	100	0
K0112-00	野口橋	野口線	8.9	1960				98.1	98.1	100	98.35	98.75	100	100	100	100	0
K0113-00	野ノ尾橋	野ノ尾線	6.0	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0114-00	町頭橋	猪俣川内線	9.6	不明				98	100	100	100	100	96	96	100	100	0
K0115-00	山道ノ前橋	山道線	3.9	不明				0	7.6	34	67	67	94	94	100	50	1.89
K0116-00	高野川内橋	高野川内線	12.8	不明				97.1	97.1	98.75	98.35	98.75	100	100	100	100	0
K0117-00	土橋(上流側)	土橋線	8.4	不明				69.2	94.2	97.5	96.7	97.5	100	100	100	50	0
K0117-01	土橋(中央部)	土橋線	8.4	不明				95.9	95.9	100	96.65	96.25	100	100	100	100	0
K0118-00	盛登橋	丸尾線	3.1	不明				100	100	100	100	100	100	100	100	100	0



橋梁No	橋梁名	路線名	橋長	架設年次	①当道(橋梁)は、 部材の健全度が80%以下 の箇所がない		②早期の 修繕が必要 部材の健全度が40%以下 の箇所がない		③架設後 15年以上経過し 修繕が必要 部材の健全度が30%以下 の箇所がない		健全度							補修費 (百万円)	
					上部工	橋脚	上部工	床版	主構	床版以外 主構以外	下部工	橋体	基礎	支保部	支保 本体	倉庫			
K0119-00	下組1号橋	中倉線	3.8	不明	○						94	100	95	96	100	100	100	100	0
K0120-00	下組2号橋	下組1号支線	7.8	不明	○						91.8	100	93.3	92.5	96	100	100	100	0
K0121-00	閉1号橋(上流側)	平島白石線	6.5	不明	○						94	100	95	100	100	100	100	100	0
K0121-01	閉1号橋(下流側)	平島白石線	6.5	不明	○						0	0	0	96	96	100	100	100	3.08
K0122-00	閉2号橋	平島白石線	5.0	不明	○						96.1	100	98.35	98.75	96	100	100	100	0
K0123-00	湯間橋	平島白石線	8.7	不明	○						64	99	98.75	100	80	100	50	100	0.87
K0124-00	尾山橋	道新線	6.5	不明	○						89.8	100	93.3	92.5	96	100	100	100	0
K0125-00	土柳谷橋	後田線	7.1	不明	○						98	100	100	100	96	100	100	100	0
K0201-00	橋切橋	国氏管倉線	3.6	不明	○						98	100	100	100	96	100	100	100	0
K0202-00	塩床1号橋	塩床線	2.4	不明	○						86.8	91.8	100	93.3	92.5	90	100	100	0
K0203-00	塩床2号橋	塩床線	2.4	不明	○						92	94	100	95	95	100	100	100	0
K0204-00	小串1号橋	小串新谷線	4.1	不明	○						98	100	100	100	96	100	100	100	0
K0205-00	新谷3号橋	小串新谷線	7.7	不明	○						98	100	100	100	96	100	100	100	0
K0206-00	小串2号橋	小串2号線	3.0	不明	○						93.1	100	98.35	98.75	90	100	100	100	0
K0207-00	小串3号橋	小串3号線	3.6	不明	○						70.9	95.9	100	96.65	100	100	50	100	0
K0209-00	惣津1号橋	惣津線	7.0	不明	○						83.6	100	86.6	85	100	100	100	100	0
K0210-00	惣津2号橋	惣津2号支線	2.7	不明	○						98	100	100	100	95	100	100	100	0
K0211-00	新谷1号橋(上流側)	新谷塩原線	4.0	不明	○						95.9	100	96.65	96.25	100	100	100	100	0
K0211-01	新谷1号橋(下流側)	新谷塩原線	5.0	不明	○						91.8	100	93.3	92.5	100	100	100	100	0
K0212-00	塩原1号橋	新谷塩原線	2.4	不明	○						90.75	93.75	95	93.75	94	100	100	100	0
K0213-00	塩原6号橋	新谷塩原線	5.0	1984	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0214-00	新谷5号橋	小串新谷1号支線	6.3	不明	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0215-00	塩原5号橋(上流側)	大藤平1号支線	2.4	不明	○						95.9	100	96.65	96.25	100	100	100	100	0
K0215-01	塩原5号橋(下流側)	大藤平1号支線	2.4	不明	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0216-00	塩原4号橋	大藤平1号支線	2.4	不明	○						95.95	100	96.7	96.25	100	100	100	100	0
K0217-00	塩原2号橋	大藤平線	2.4	不明	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0218-00	塩原7号橋(上流側)	大藤平線	4.8	1984	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0219-01	塩原7号橋(下流側)	大藤平線	4.8	1984	○						96.1	100	98.35	98.75	96	100	100	100	0
K0220-00	新谷4号橋	塚四郎線	6.2	不明	○						97.85	100	98.35	97.5	100	100	100	100	0
K0221-00	新谷5号橋	塚四郎線	2.5	不明	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0222-00	新谷5号橋	新谷川内線	2.1	不明	○						91.8	100	93.3	92.5	100	100	100	100	0
K0224-00	下組川内橋	藤林線	4.1	不明	○						91.85	100	93.35	92.5	100	100	100	100	0
K0225-00	下組川内2号橋	藤林線	3.8	不明	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0225-01	宮ノ前1号橋	宮ノ前1号支線	3.0	不明	○						98	100	100	100	96	100	100	100	0
K0225-02	宮ノ前1号橋	宮ノ前1号支線	3.9	不明	○						97	100	100	100	94	100	100	100	0
K0227-00	宮ノ前橋	阿須宮ノ前線	7.6	不明	○						100	100	100	100	100	100	100	100	0
K0228-00	宮ノ前2号橋	阿須宮ノ前線	5.1	不明	○						98	100	100	100	96	100	100	100	0
K0229-00	宮田橋	宮田線	4.8	不明	○						79	81	83.5	87.5	96	100	100	100	0

総補修費 14.51